

Mål 43,40 meter i længden og 7,85 i bredden.



Vragleksikon - Johannes L



Dykkertur Pris. 475 kr

Antal Dyk: 2 (Johannes I & Hven)

T - +45 49203388

E - info@masterdive.dk

W - www.masterdive.dk - Bådture

Johannes L 1951 - 1971

Design © Caspar J

SVÆRHED	DYBDE MIN.	DYBDE MAX.	DYBDE DÆK	CERT. r8M	Dybde speciale
LET	1M	9M		OWD	NEJ
VRAG TYPE	TILSTAND	ADVARSEL	Sikker Pos.	BREDE	LÆNGDE
Coaster	Hærgat		JA	56.00-107N	12.43-293E

Baggrund:

Før Johannes L lagde sig på sit sidste hvilested og blev et godt bud på en dykkertur gjorde det tjeneste under forskellige rederier.

1951 blev den bygget hos J.J Seilas i Hamburg under Jacob Becker. Den blev fremstillet til Arnold Becker, Hamburg hvor den forblev indtil 1963. Der sælges den til Johannes Lünstedt og skifter dermed navn til Johannes L som den stadig kendes under i dag. Den handles i 1971 til Ferdinan Gerkens, Hamburg der undlader navneskift.

Forliset

Mandag den 26. november 1979 tidligt om morgenen afsejler Johannes L fra Kopperverkshamnen i Råå med kurs mod Stralsund. Imidlertid kommer skibet forkert ud af havnen og får stævnen ind på lavt vand ved siden af molen. Kaptajnen Ferdinand Gerkens, får rettet skibet op og kan ikke registrere nogle skader. De sejler derfor ud af havnen for at gå sydover, men kun et par hundrede meter fra havneindløbet går alting galt. Ved den

uheldige molemanøvre blev der revet hul i forenden på bagbordsside og skibet fyldes hurtigt med vand. Kort efter stoppede maskinen og skibet drev nu mod land - krængede rundt og sank. Den fem mands store besætning nåede at redde sig i egen båd, uden at være kommet noget til. Selv om vraget var relativt uskadt, besluttede ejeren ved søforhøret i marts 1980 at kondemner det og da det ikke ligger i vejen for nogen, har de Svenske myndigheder valgt at lade det blive liggende hvor det sank. Her har vraget været til stor glæde for mange dykkere siden.

Kaptajn Gerkens udsender "MAYDAY MAYDAY" og beslutter sig for at søsætte redningsflåden.

Vraget hvad kommer jeg til at se:

Vraget ligger på siden og man kan stå vraget med hoved over vandet. Der er to store åbne lastrum. Man kan komme ind i vraget tre steder, lige efter lastrum mod agter, helt agter og næsten agter lidt oppe gennem et vindue til motorrum. Pænt lille begynder vrage der kun ligger ca 200 meter fra kysten. Man kan sejle i gummibåd over fra Snekkersten, og mødes med resten derovre, som så

Liggene tæt på kysten på kun 8 - 9 meters dybde, blev Johannes L. hurtigt et af områdets mest besøgte vrage. Alle kan være med her, men det betyder da også at vraget nu er

meget "slidt" af de hundredvis af dykkere. Med slidt mener jeg altså ikke bare tidens tand, men også den menneskelige belastning, hvor dykkere fjerner alle løse ting, eller kommer til at brække ting af ved klodset adfærd. Herudover er Johannes L. et godt eksempel på hvor galt det kan gå, når nogen ødelægger et

vrag ved at tage souvenir. Man tror det er løgn når man ser skruen, eller rettere resterne af den, ét skrueblad er skamferet med en række store hakker savet med nedstryger. Jeg gad vide, hvem de stolte ejere af disse nu manglende stykker skibsskrue er? Et andet skrueblad er savet af i ét stykke, men selv sådan et helt afsavet skrueblad, har jeg meget svært ved at se kan være flot, andre steder end på vraget.

Med risiko for at blive overfaldet verbalt af nyere tiders "politisk korrekte dykkere", så har jeg altid syntes det var i orden at tage souvenir fra

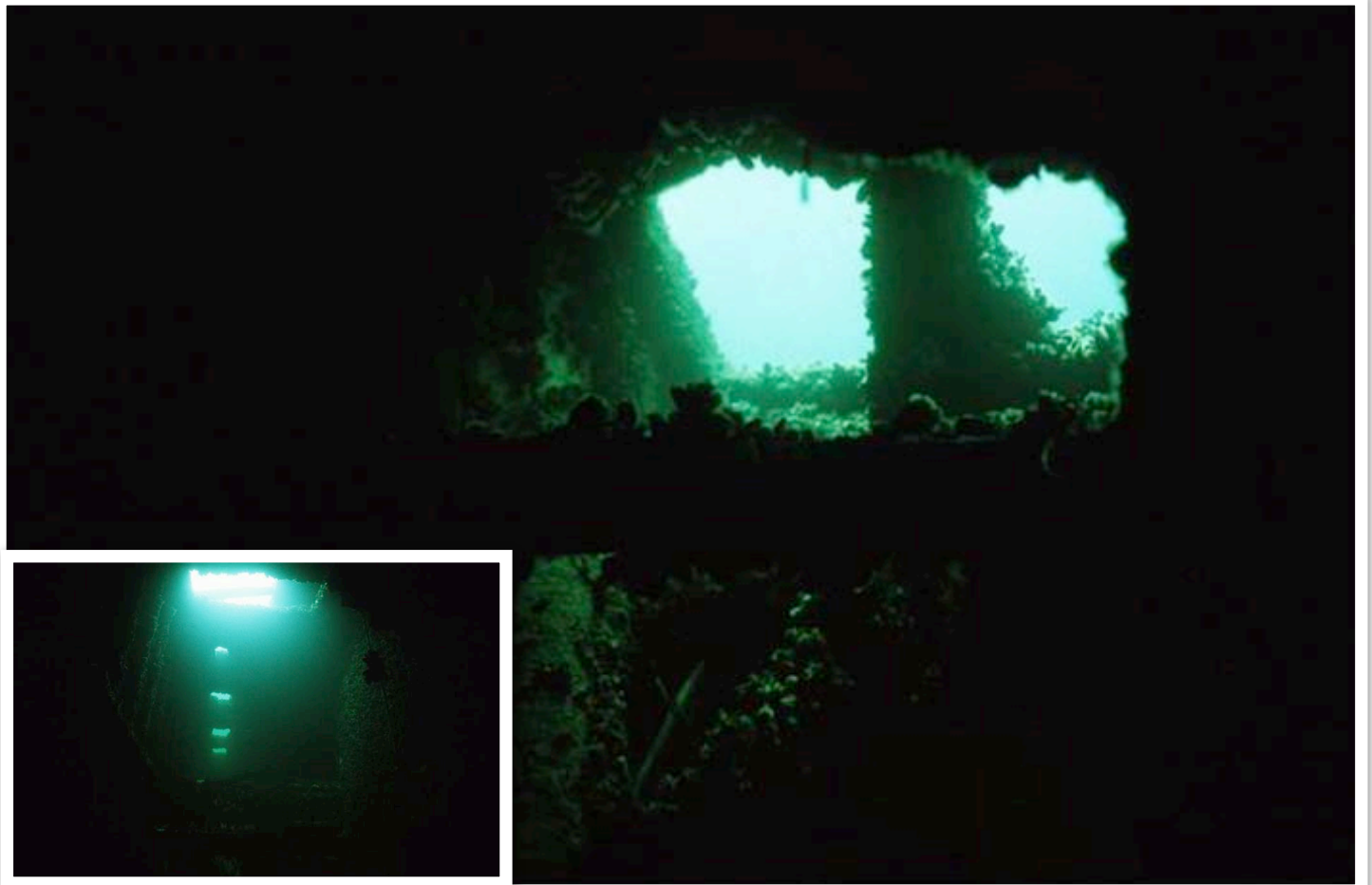


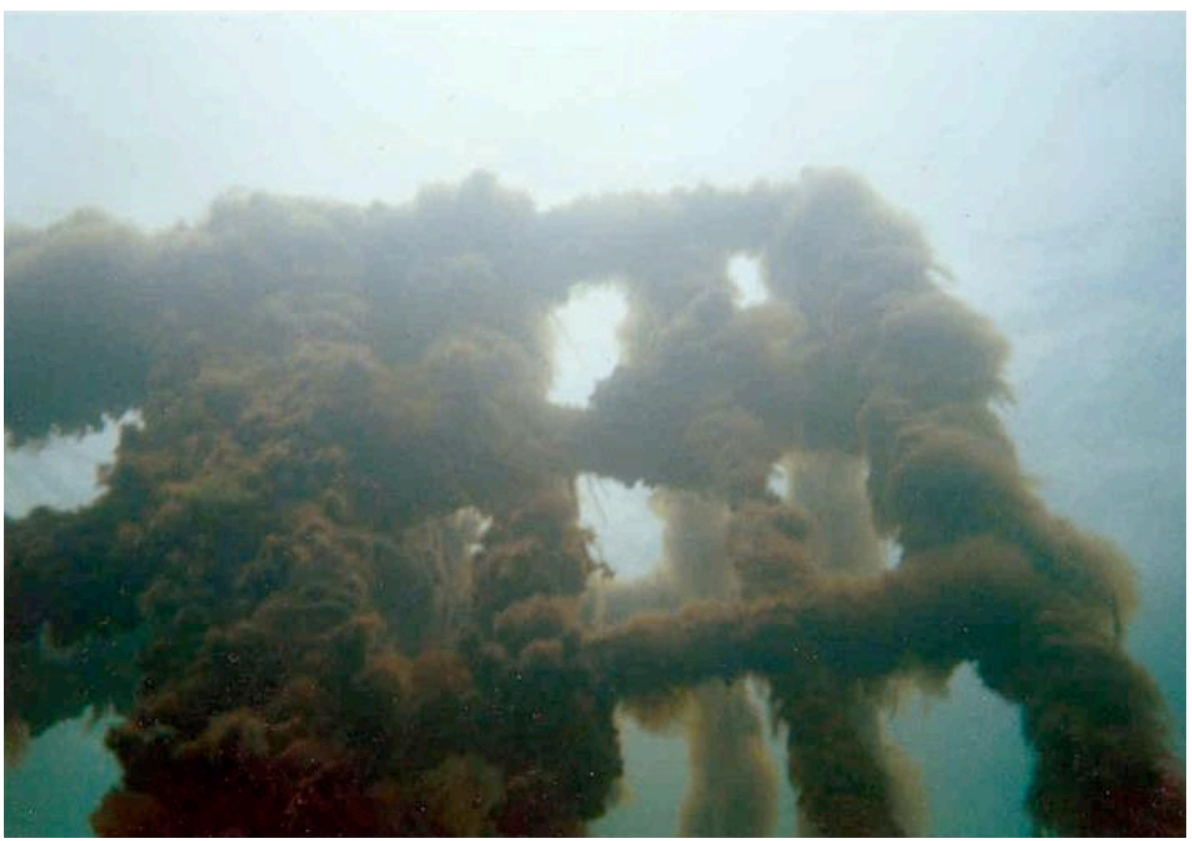
vragene, men at skamfere et vrag på denne måde, det er simpelthen unødvendigt og dumt. (allan jensen)

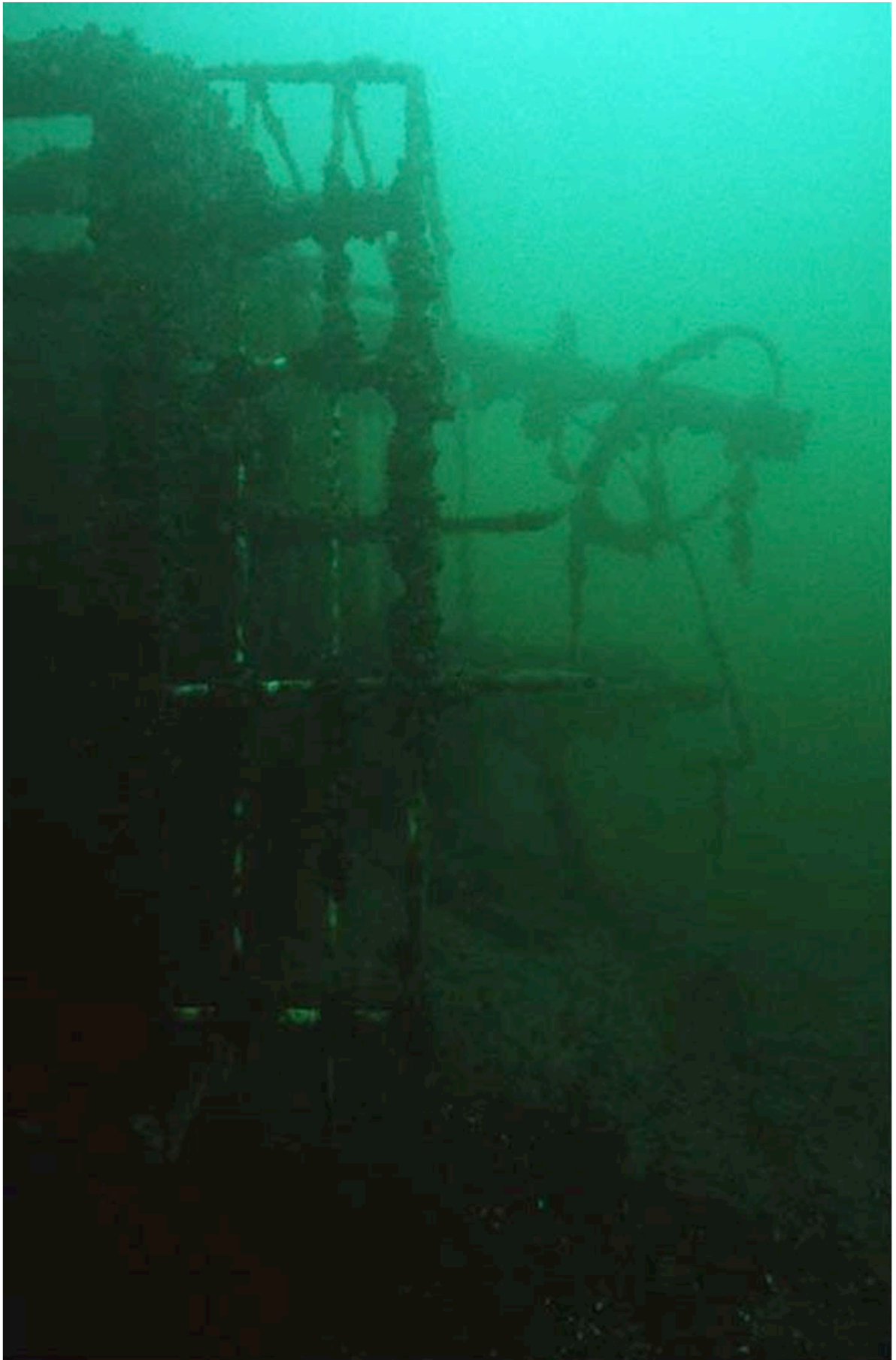
Tilbage til vraget, der er fortsat meget at se på og dykketiden er kun begrænset af luftforbruget. Vraget ligger på bagbord side og det er muligt at komme ind både i stævnen og under broen, men pas på, det er ligeså farligt at svømme ind i et vrag der ligger to meter, som 40 meter under overfladen. På dage med lav vandstand i Sundet, kan man stå ovenpå vragets styrbord side, med vand til midt på brystkassen og ofte er sigten så god, at man kan se bunden tydeligt fra oversiden af vraget.

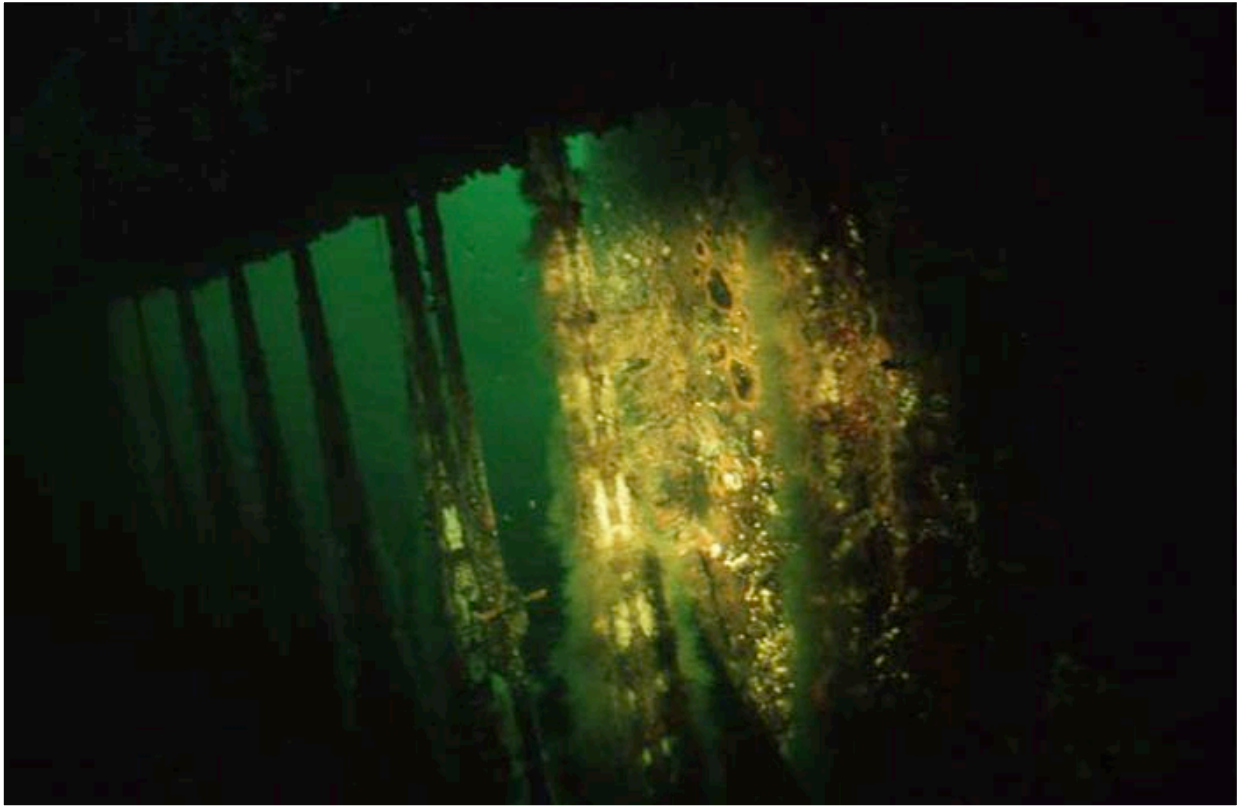
Billeder af vraget:

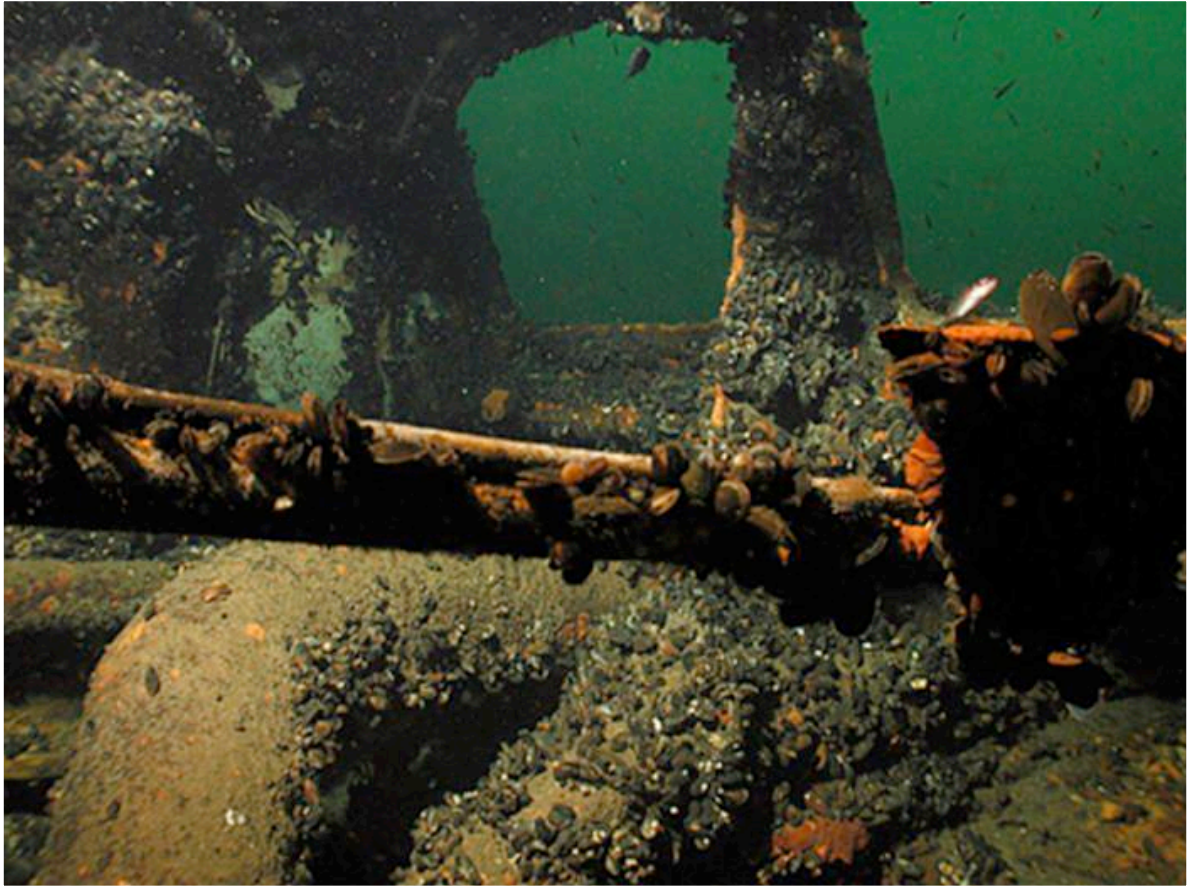












Kilde Angivelse:

[http://www.vragguiden.dk/Tilføjjet af: Harry4ben - 26-03-2009](http://www.vragguiden.dk/Tilføjjet%20af%3A%20Harry4ben%20-%2026-03-2009)

<http://vrag.dk>

[/www.bends.dk](http://www.bends.dk)

netfisker

Jandalsfort