

Dykkertur Pris. xxx kr

Antal Dyk: x

Helsingør Havn

T - +45 49203388

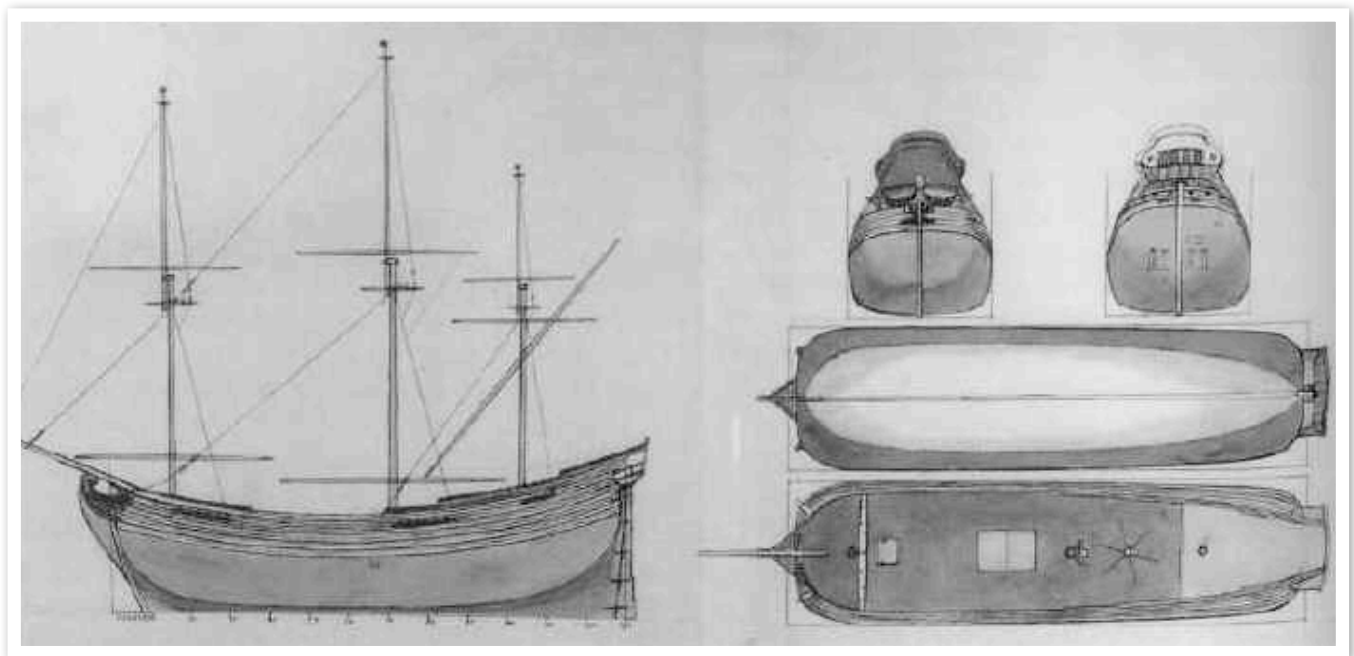
E - info@masterdive.dk

W - www.masterdive.dk - Båd Ture

Træ Vrag 16xx - 1735

Design © Caspar J

SVÆRHED	DYBDE MIN.	DYBDE MAX.	DYBDE DÆK	CERT. r8M	Dybde speciale
Middel	13,4M	14M	x	OWD	NEJ
VRAG TYPE	TILSTAND	ADVARSEL	Sikker Pos.	BREDE	LÆNGDE
Fløjte	Rimlig	Trafik / Strøm	JA	56.01,685	12.38,872



Her en bygge tegning for en Fløjte tegnet af Adam Silo i begyndelsen af 1700 tallet.

Fund af ukendt Vrag:

Vrag, Nyere tid (dateret 1661 - 1699 e.Kr.)

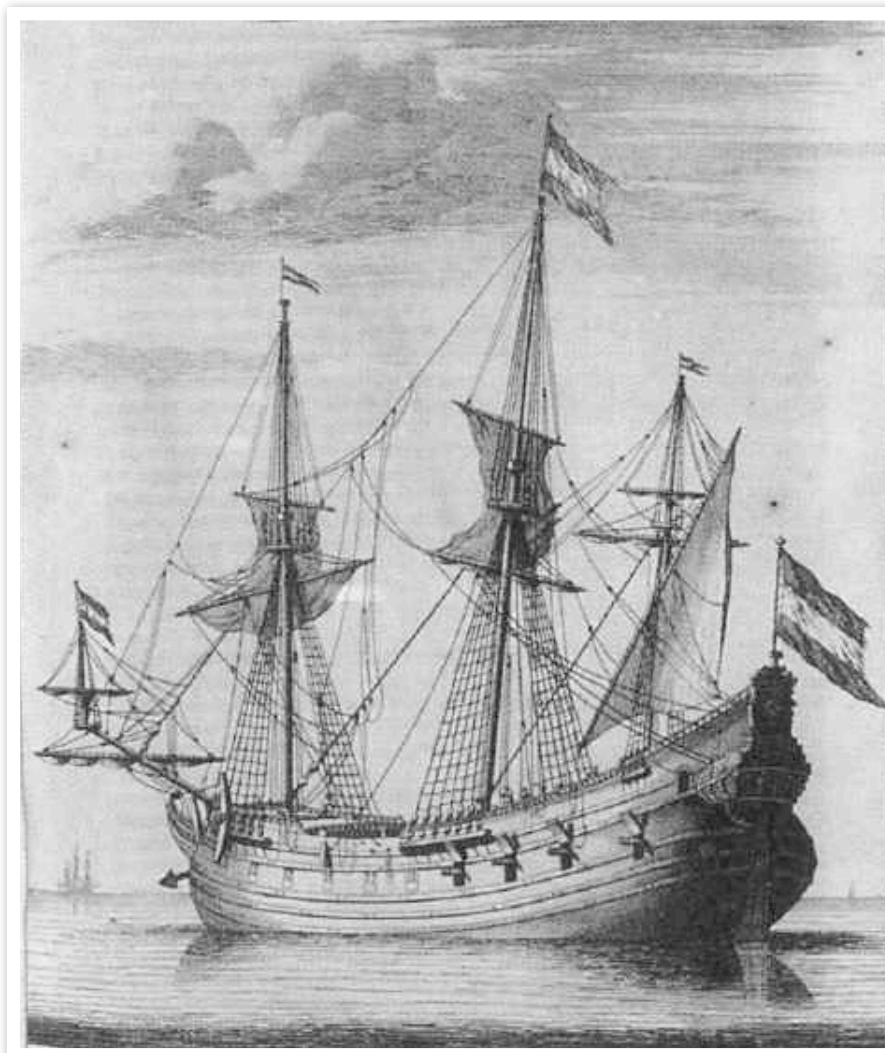
Dendrokronologisk dateret til efter 1735 e.kr. (fældningstidspunkt).

- 1994 Museal rekognoscering
Skov- og Naturstyrelsen, 10. kontor
I sagens papirer nævnes vraget "opdaget af Skov- og Naturstyrelsen". Der foreligger ikke dokumentation herfor, ligesom vraget ikke er registreret i SNS-vragdatabaser (Fredlø-, Holdbasen).
- 2000 Museal besigtigelse
Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg
Besigtigelse ved Handels- og Søfartsmuseet. Afventer registrering.
- 2001 Diverse sagsbehandling
Journal nr.: 2001-621-0011
Kulturstyrelsen
- 2001 Museal besigtigelse
Journal nr.: 2105
Nationalmuseet, Forskningsafd., Marinarkæologiske Undersøgelser

I sagen skal forefindes en rapport "Et historisk vrag udfor Helsingør undersøgt af NMU" ved Birger Thomsen. Ikke registreret i centralregisteret.
- 2001 Diverse sagsbehandling
Journal nr.: 2001-620-0011
Kulturstyrelsen
- 2003 Diverse sagsbehandling
Journal nr.: 2003-222-0020
Kulturstyrelsen
Anmodning om statusbesigtigelse af vraget.
- 2004 Dendrokronologisk datering
Journal nr.: A 8215
Nationalmuseet, Forskningsafd., Naturvidenskabelige Undersøgelser

Dendrokronologisk dateret til efter 1735 e.kr. (fældningstidspunkt).
- 2004 Museal besigtigelse
Journal nr.: 2105
Vikingskibsmuseet
Besigtigelse af det såkaldte "Diskenvrag", et tremastet fartøj, kravelbygget efter 1650, forlist under Store Nordiske Krig, ca. 1700-1720. Fartøjet ligger på 15,6 m dybde og er bevaret op til dækket i hele sin længde på 32 m og bredde på 8 m med rundgattet hæk, muligvis en hollandsk fløjte. Der findes nu 3 til 4 små jernkanoner ombord i vraget. En rapertbund til en 3-4 pd kanon fandtes udenfor vraget og optoges til dendrokronologiske prøve. Vraget befinder sig i strømfyldt farvand og er meget sandgået. De fritliggende trædele stærkt udsat for pæleormsangreb. Sportsdykkere holder vraget under observation, jf. Henrik Manleys website www.bends.dk og Allan Jensen, www.vrag.dk

Tegning af en fløjte fra 1702, typisk fragtskib i 1600 tallet.



En kanonkugleregner i slaget på Øresund, en kollision eller en kraftig storm kan have sendt det skib til havets bund, som marinearkæologer i øjeblikket dykker på.

Birger orker knap nok at spidse et øre. Det er næsten for tidligt på dagen. Men som skibshund på "Havternen" følger forpligtelsen til at være vagtsom. Så han rejser hovedet - symbolsk - og ser meget årvågen ud fra sin sammenrullede plads på Finn Nielsens kaptajnstol i styrehuset, da Jyllands-Posten entrere Nationalmuseets marinearkæologiske undersøgelsesskib, der ligger ved kaj for foden af Kronborg Slot i Helsingør.

Duften af morgenkaffe begynder så småt at brede sig ud i alle skibets kroge, og lidt efter lidt dukker dykkerne op fra søvnens overfalde. Fire mand, en kvinde, skipper og skibshund udgør ekspeditionen, der i en uge har udforsket resterne efter et sjældent 1600-tals skibsvrag på bunden af Øresund godt 2,5 kilometer ude fra Helsingør.

Vraget er udsat

I modsætning til den sommerlige ro ombord på "Havternen", er det sikkert, at der ikke har været samme fordragelighed ombord på det skib, der sank til bunds på 15 meters dybde for knap 350 år siden.

Skibet, der er af hollandsk eller svensk oprindelse, kan enten være blevet ramt i et større søslag, som fandt sted i 1658, slået til vrage i en storm eller stødt sammen med et andet fartøj i det smalle og befærdede stræde.

Siden vraget første gang blev lokaliseret i 1994, har forholdene på havbunden ændret sig så meget, at leder af undersøgelsen, museumsinspektør Birger Thomsen beskriver tilstanden for skibsvraget som "katastrofalt frilagt".

»Det betyder, at vraget meget hurtigt kan gå til grunde, fordi der ikke længere er noget, der beskytter det. Af den grund haster det med at få klarlagt, hvad det er, vi har med at gøre og få det dokumenteret,« forklarer han.

Dyrt at bjærge

Selv om det er teknisk muligt at bjærge skibet, er det næppe økonomisk muligt i en tid, hvor Rigsantikvaren erkender, at mange fortidsminder vil gå tabt, fordi der er langt flere ansøgninger til udgravninger, end der er statslige penge til.

Prisen for at hæve og restaurere et vikingeskib, der fylder en tredjedel af dette vrage, er omkring 20 mio. kr. Et vrage af denne størrelse, der måler 32 meter i længden og 8 meter i bredden, vil koste mindst 60 mio. kr. og lægge beslag på marinearkæologernes arbejde i lang tid.

»Derfor gælder det om at få sikret vraget ved at bygge en vold af sandsække, så det ikke går yderligere til grunde. Men det er klart, at der må gemme sig spændende ting i det nederste dæk og lastrummet, som vi forhåbentlig kan få op,« vurderer Birger Thomsen.

Indtil videre har dykkerne taget så lidt med op til overfladen som muligt, for at spare på udgifter til konservering af de ting, der bringes for dagens lys.

Slutter fredag

Foreløbig er der fundet fem jernkanoner og de tilhørende raporter, som kanonerne har stået i.

Stumper af masterne er også dukket op, og en træpumpe er også intakt. Hele skibet er lavet i egetræ, og foreløbig rager højeste bevarede side af kølen seks meter op over havbunden. Det betyder, at fem meter stadig er under havbundsniveau, ligesom søfolkenes personlige ejendele og

lastrummets indhold med meget stor sandsynlighed gemmer sig under sandet, og blot venter på at fortælle om skibets skæbne og søfolkenes dagligdag.

Undersøgelserne, der foreløbig har fået bevilget 140.000 kr. fra Rigsantikvaren, slutter på fredag, hvorefter skibets alder, type og nationalitet gerne skulle kunne bestemmes helt nøjagtigt.

»Så er det op til andre at afgøre, om der skal foretages yderligere udgravning eller bevaring på stedet,« siger Birger Thomsen - inden "Havternen" stikker til søs igen.

peter.kronsted@jp.dk

Vi har fået taget billeder af vraget ([Henrik Manley](#)) ([Havbasserne FSU](#)) og målt det op. Vraget er ca. 40 meter langt og ret sandgået, men i rimelig stand når man regner med at det har ligget i sandet i 250-350 år. Der ligger også nogle (fire) kanoner på det men ingen ankre så der er nok blevet bjærget på det efter forliset. et gammelt træskib fra slutningen af 1600 tallet eller begyndelsen af 1700 tallet Der må kunne findes noget om forliset eller bjærgningen fra det, da det ligger i et området som altid er blevet overvåget.

Her kommer nogle billeder af detaljer på vraget og hvis du kan se noget på de billeder som kan hjælpe med identificere vraget så send straks en mail til [Henrik Manley](#)

Vi er selvfølgelig klar over at det er et gammelt vrag som ikke må røres.

Hvad skal man gøre, hvis man ser noget interessant?

Hvis du ser noget interessant – f.eks. en oldsag eller et uregistreret vrag (kan tjekkes op på Fund og Fortidsminder) – skal det anmeldes til det lokale ansvarlige marinarkæologiske museum med så præcis en positionsangivelse som muligt.

Lov Tekst vedr vrag?:

Lov om beskyttelse af historiske skibsvrag m.v.

VI FREDERIK DEN NIENDE, af Guds Nåde Konge til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til Slesvig Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenburg, gør vitterlig:

Folketinget har vedtaget og Vi og Vort samtykke stadfæstet følgende lov:

§1. Genstande, herunder vrag, der findes på havbunden i danske farvande, og som må antages at være gået tabt for til enhver tid mere end 150 år siden, tilhører staten, medmindre nogen godtger sin ret som ejer.

§2. Rigsantikvaren træffer bestemmelse om sådanne foranstaltninger, som han finder nødvendige til sikring eller optagning af de staten i henhold til §1 tilhørende genstande. Disse må ikke uden rigsantikvarens tilladelse optages eller beskadiges, ej heller ved ændring af bundforholdene på eller omkring stedet, hvor genstandene findes.

§3. Tilfældigt optagne genstande, der i henhold til §1 tilhører staten, skal afgives til rigsantikvaren. Den, der har foretaget optagningen, har ikke krav på bjærgeløn, men rigsantikvaren kan udbetale ham en godtgørelse.

§4. Uanset bestemmelsen i §1 finder følgende af standardlovgivningens regler om optagning af vrag eller andre genstande fra havbunden anvendelse:

- 1) bestemmelserne om, hvem der er berettiget til at foretage optagningen, herunder bestemmelserne om forudgående indhentning af tilladelse,
- 2) bestemmelserne om anmeldelse vedrørende optagne genstande,
- 3) bestemmelserne om indkaldelse af ejeren til de optagne genstande.

§5. Overtrædelse af bestemmelsen i §2, 2.punktum, samt tilsidesættelse af den i §3 omhandlede pligt til at angive de i denne bestemmelse nævnte genstande til rigsantikvaren straffes med bøde.

§6. Denne lov gælder ikke for Færeerne.

Givet på Amalienborg, den 31. maj 1963

Under Vor Kongelige Hånd og Segl.

FREDERIK R.

Jul. Bomholt.

Vraget hvad kommer jeg til at se:

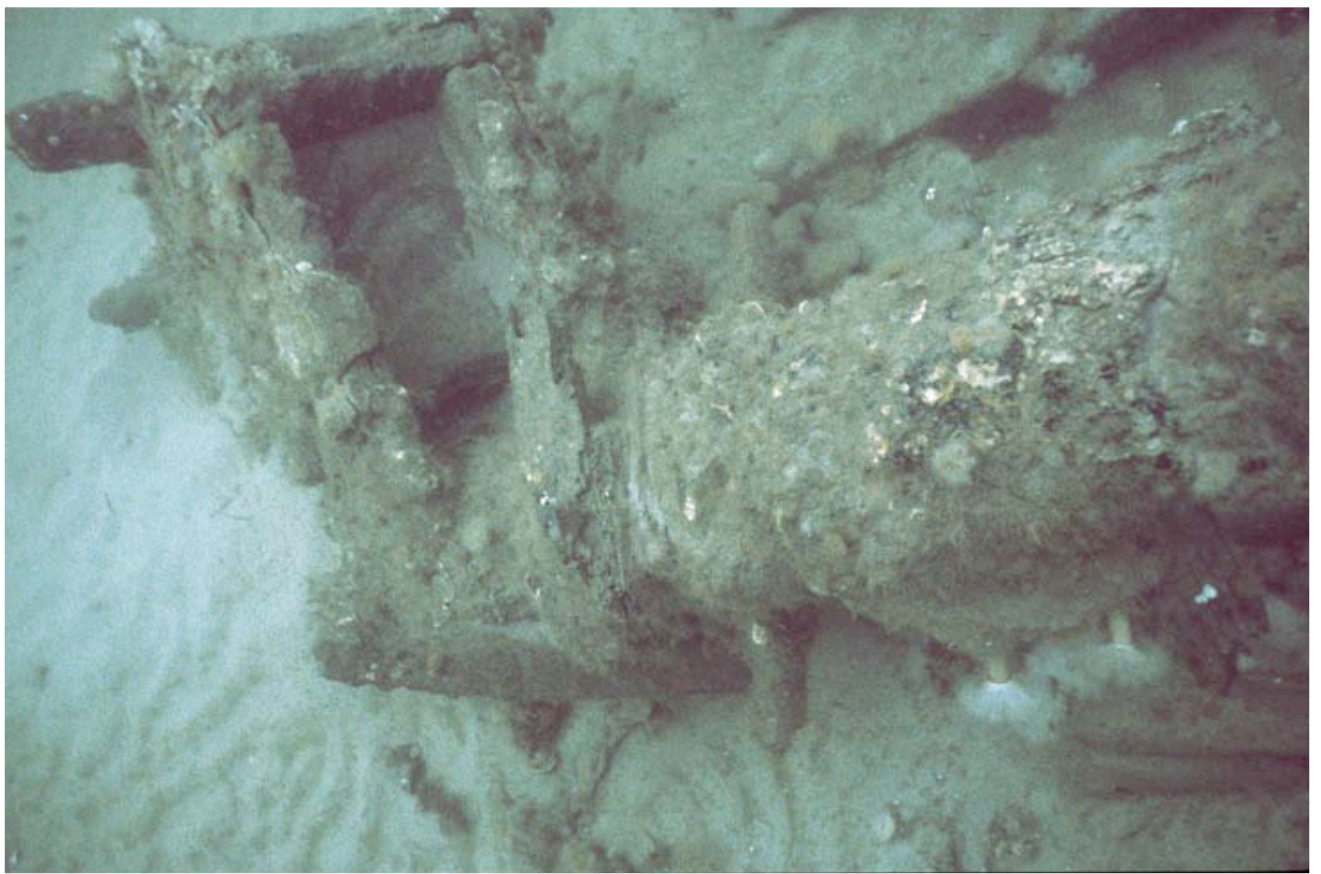
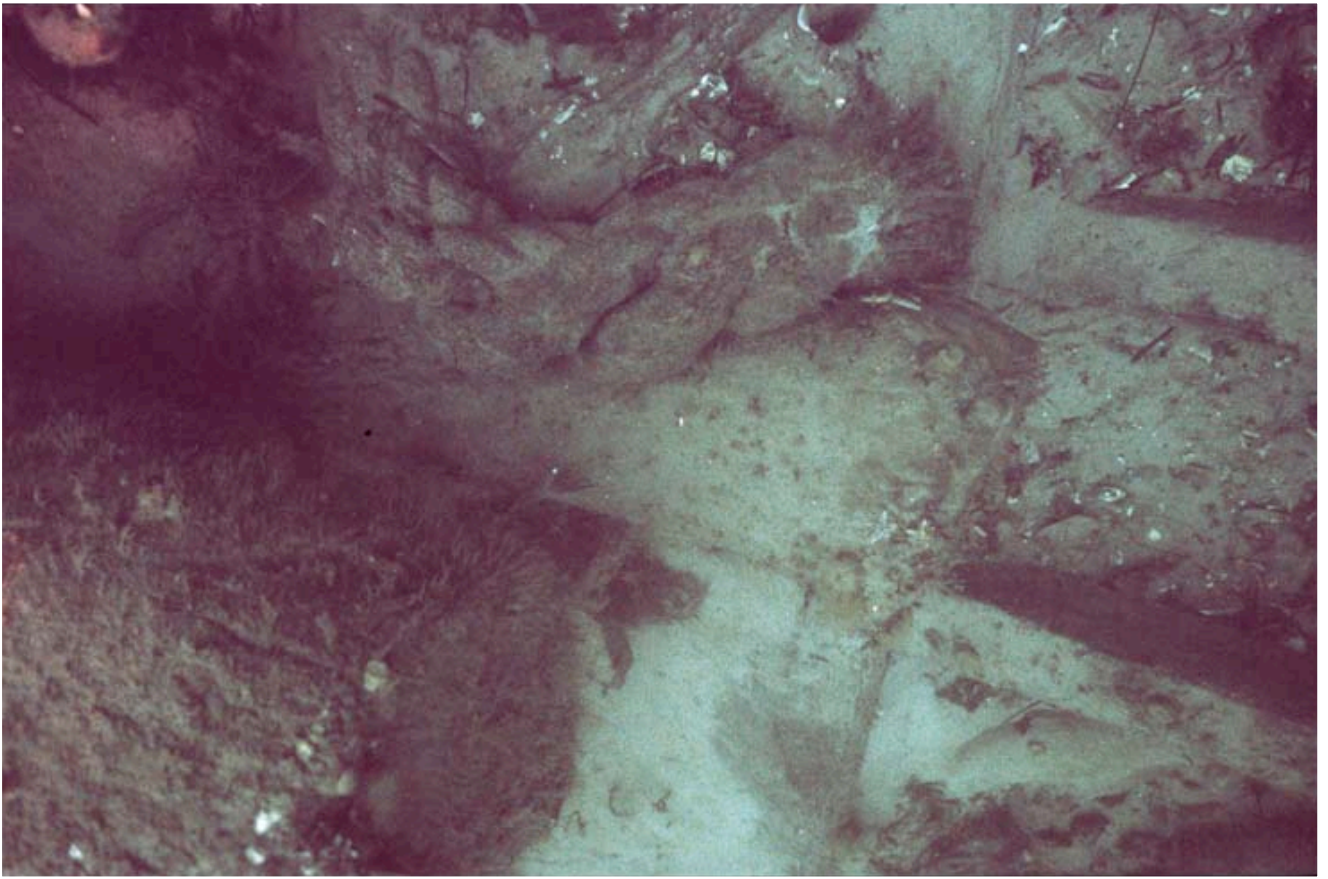
*Vraget sander tit til men når det er blotlagt er det meget fint og sårbart !!!!
kik tag billeder lad det være urørt hvis du for chancen til at dykke på dette
fine vrag :*

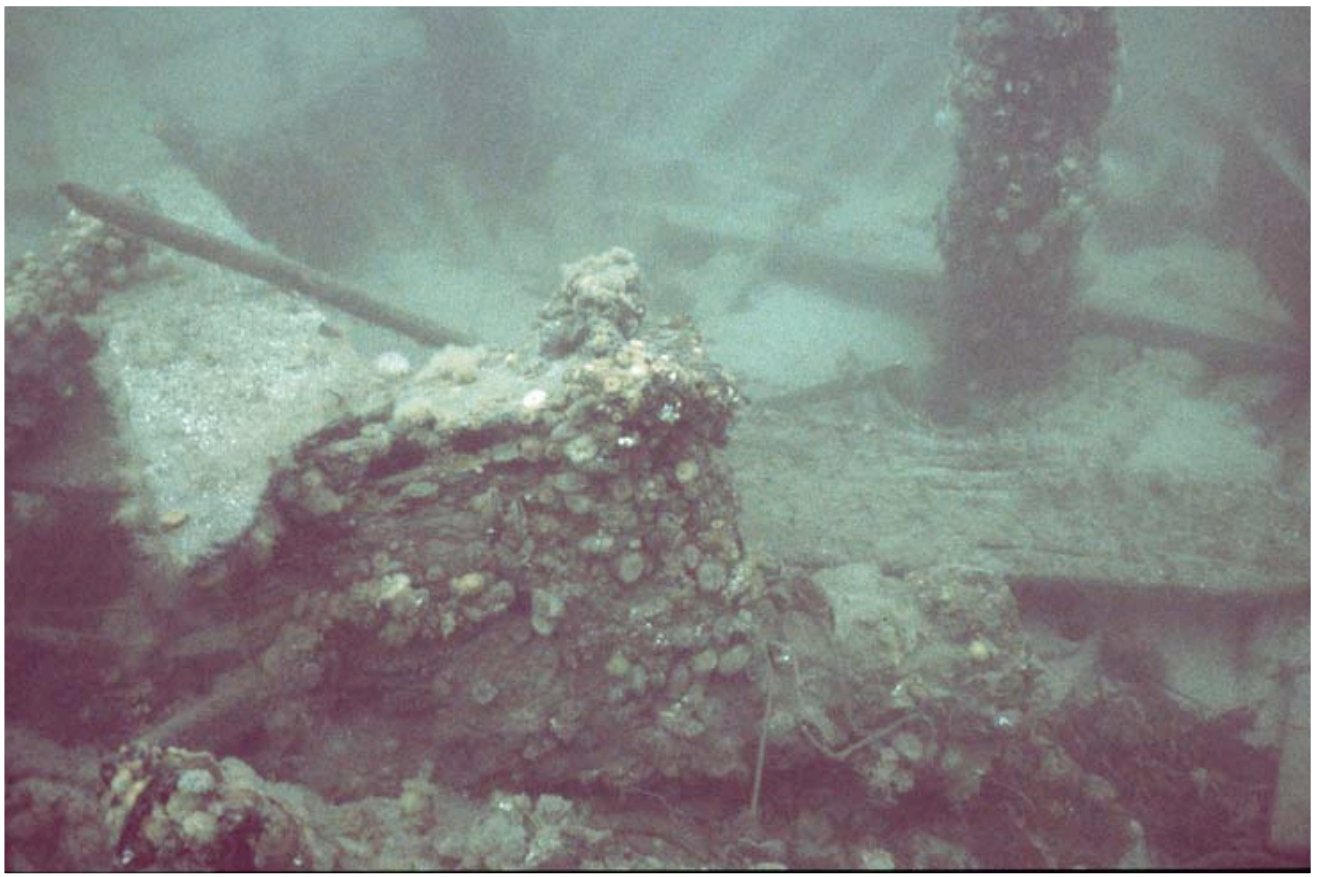
Billeder af vraget:

Disse meget flote billeder er taget af [Henrik Manleys](#)



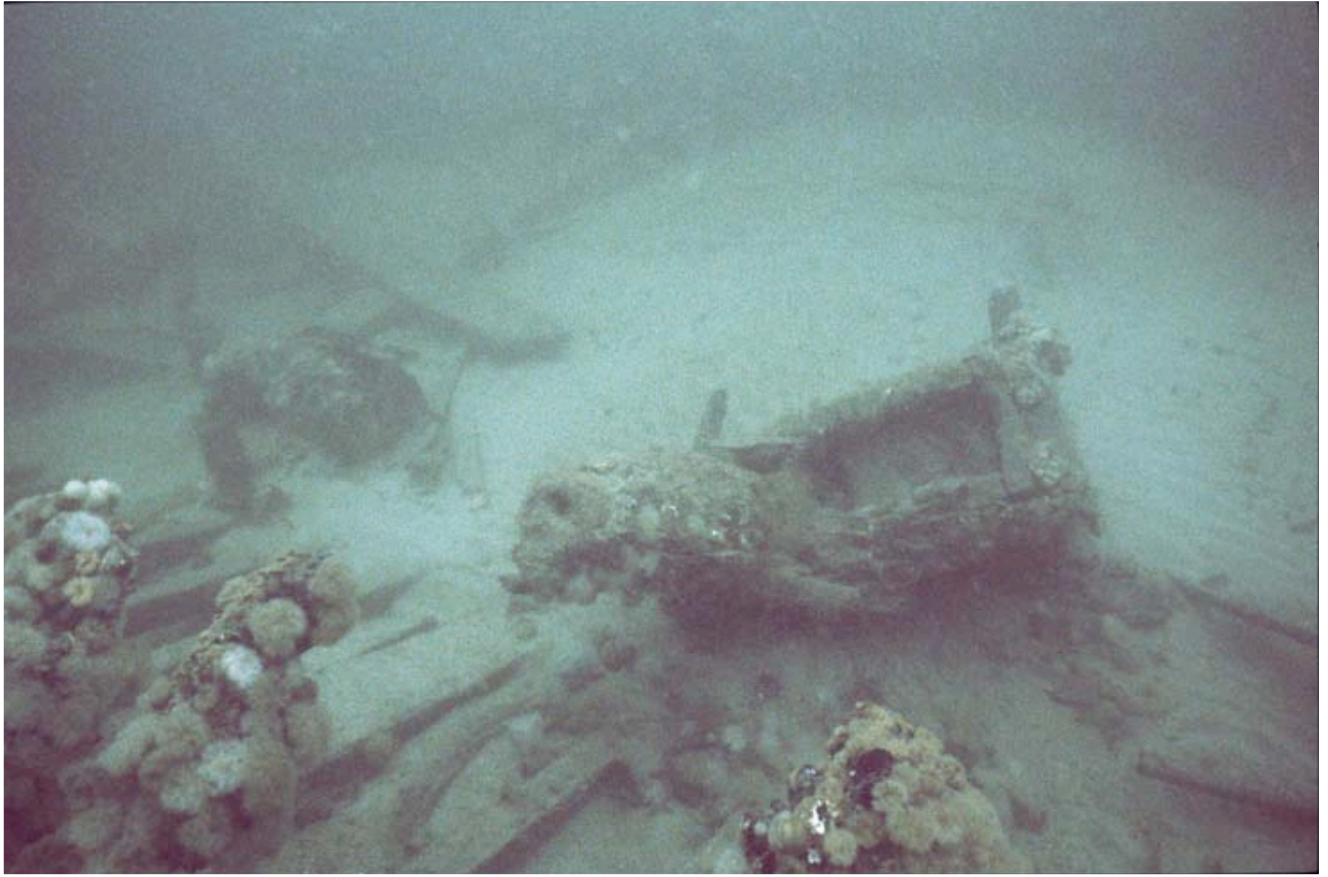






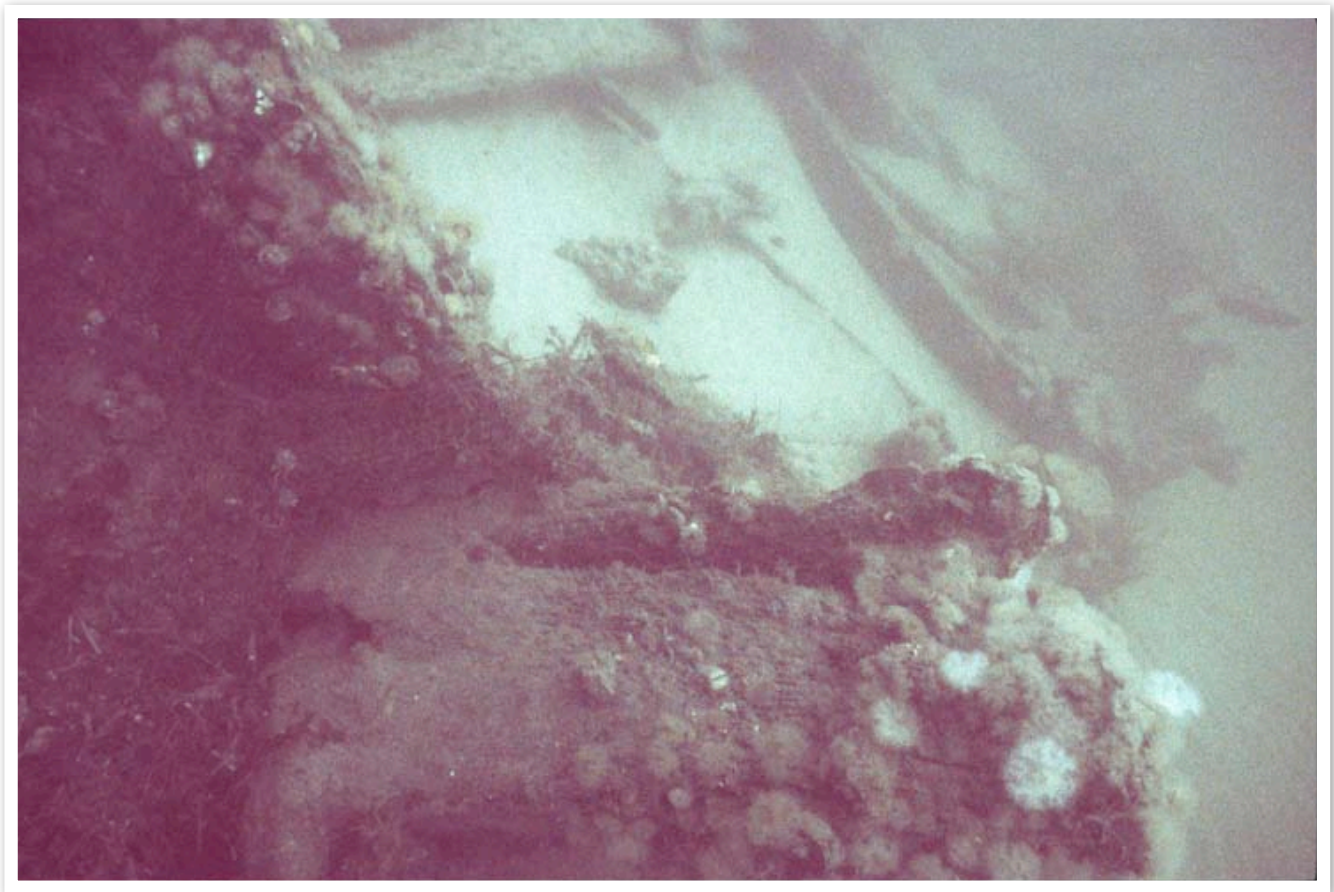


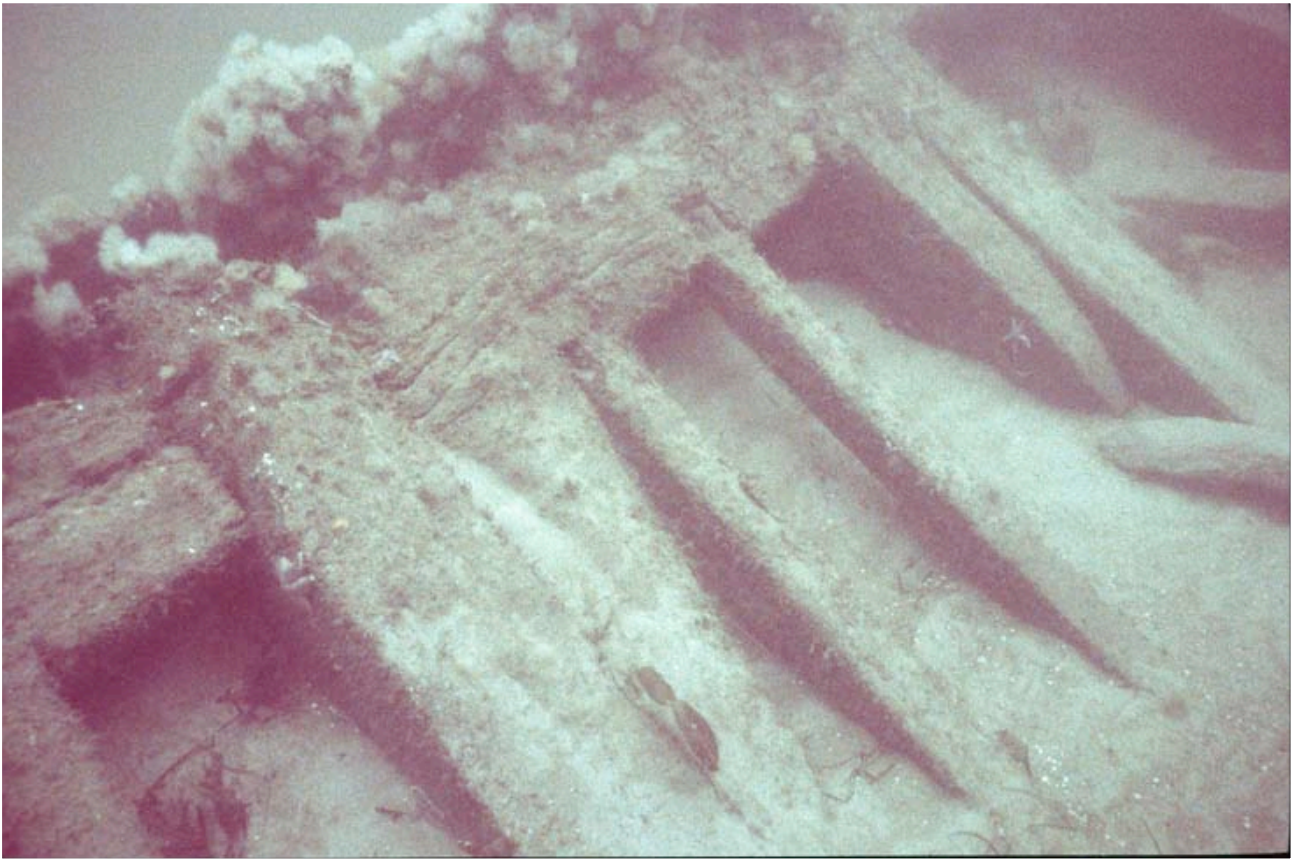


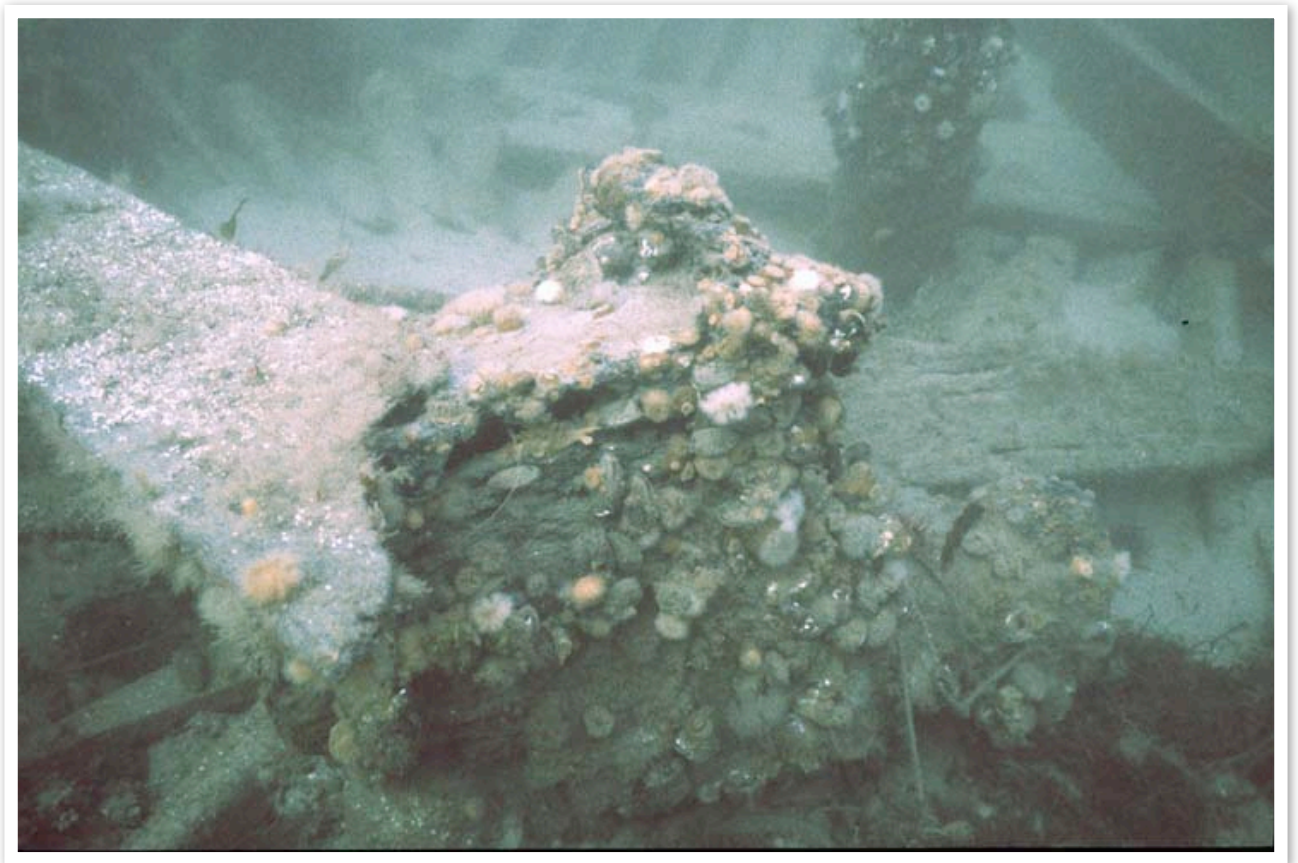






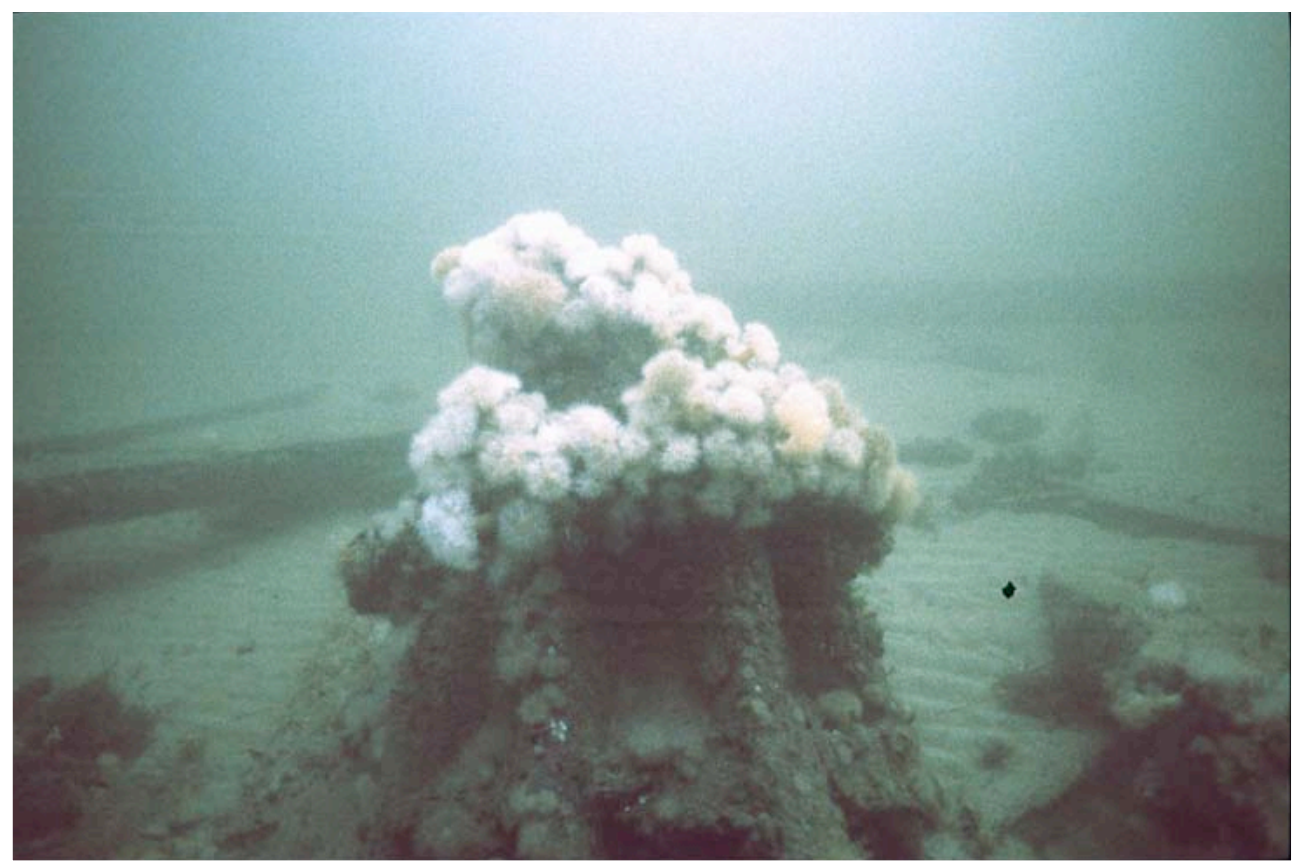






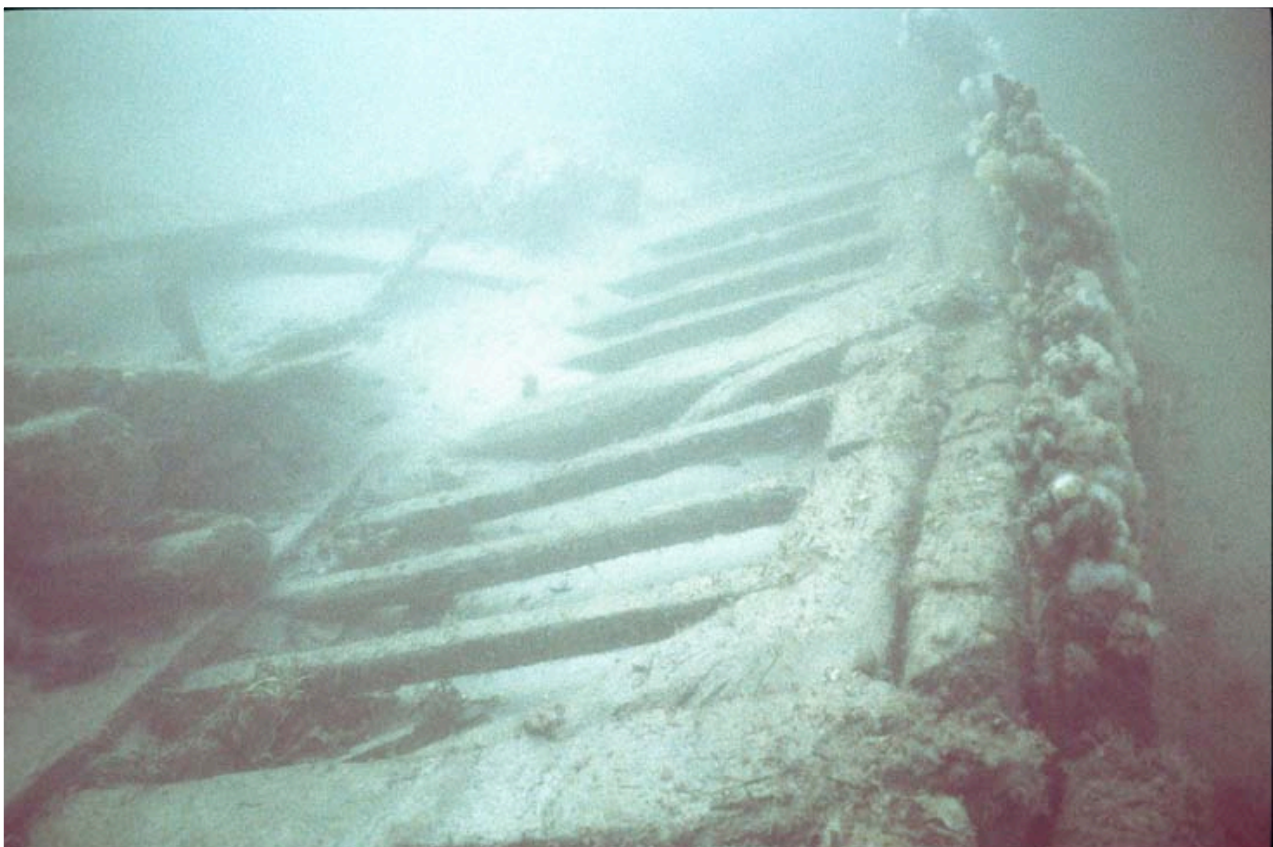


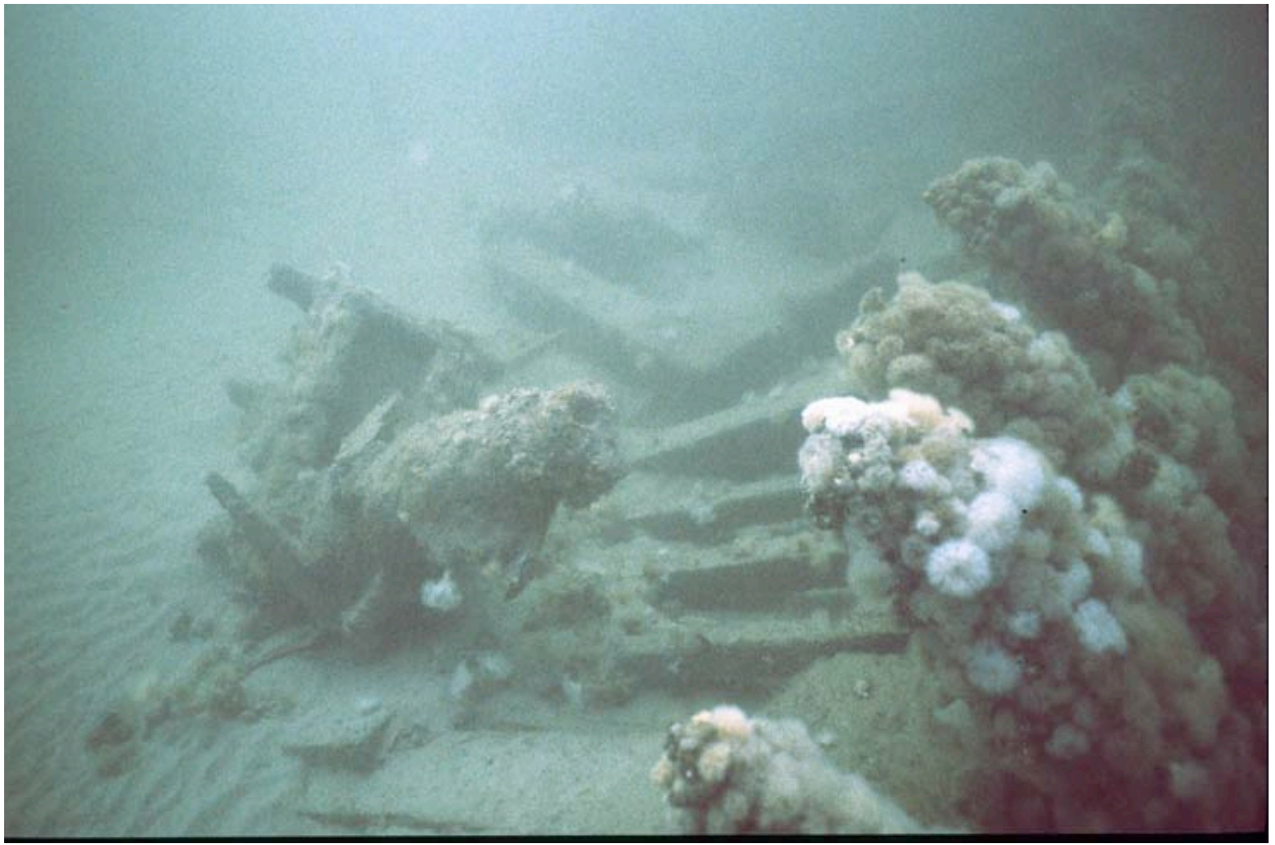












Kilde Angivelse:

<http://www.bends.dk>

http://musik.guide.dk/Sjældent_skibsvrag_i_Øresund_683920

<http://www.kulturarv.dk/fundogfortidsminder/lokalitet/168752/>