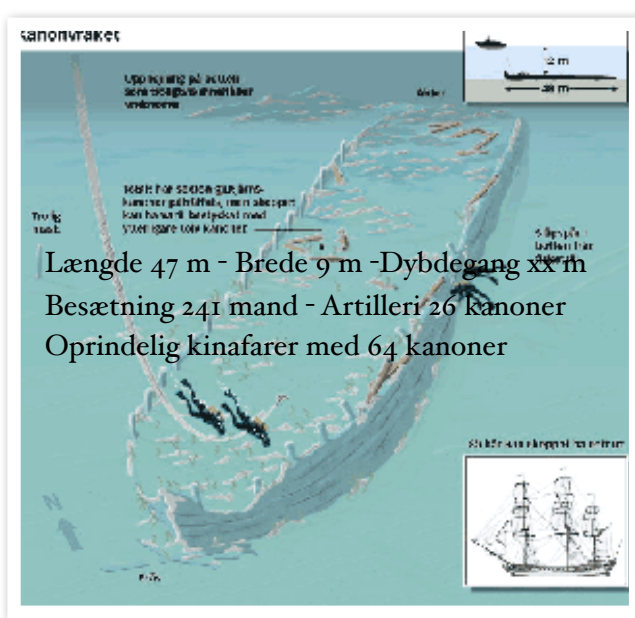




Dykkertur Pris. 350 kr

Antal Dyk: 1

Afgang fra: Kastrup

T - +45 49203388

E - info@masterdive.dk

W - www.masterdive.dk - Bådture

Charlotte Amalie 1780-1801

(også kendt som kanonvrager)

Design © Caspar J

SVÆRHED	DYBDE MIN.	DYBDE MAX.	DYBDE DÆK	CERT. 18M	Dybde speciale
MIDDEL	14M	16M	?	OWD	Nej
VRAG TYPE	TILSTAND	ADVARSEL	SIKKER Pos.	BREDE	LÆNGDE
Defensionsskib	215 år/ Rimlig	INGEN	JA	55.38-68N	12.52-12E

Det såkaldte kanonvrag hedder Charlotte Amalie og var oprindeligt en dansk fragtfregat (kinafarer)(Defensionsskib). Overladt af Asiatisk Company i 1801 til marinen. Den Danske krigsmagt købte og afriggede hende for at bygge Charlotte Amalie om. Efter modificeringen kaldes denne type fartøj også et blokskib.

Begivenhed:

Slaget på Reden ved København 2. april 1801

NAVN Charlotte Amalie

FARTØJSTYPE Blokskib

BESKYKNING 26 kanoner

BEMANDING 241 personer

OMKOMNE 19

SÅREDE 20

STRØG FLAGET kl. 14.45

BEFALINGSHAVENDE Kaptajn H.H.

Kofoed



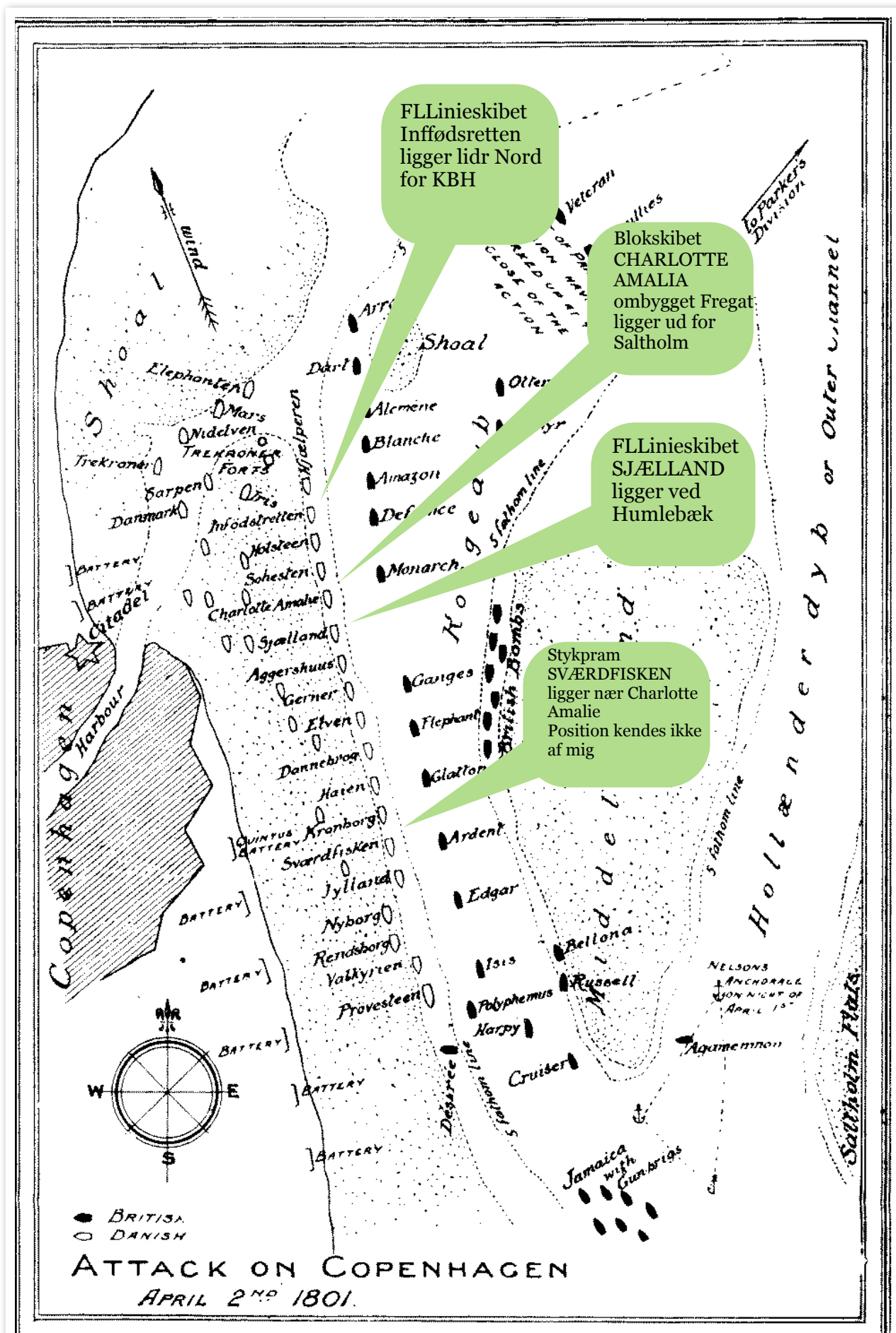
Danmark

790 døde og 910 sårede

Storbritannien

253 døde og 688 sårede

Charlotte Amalies Plads i forsvaret af københavn:



Blokskibet Charlotte Amalie's rolle i slaget på reden 02.04.1801

Øjen vidne Beretning af næstkommanderende Bardenfleth

Under Slaget på Reden 2 april 1801 deltog Bardenfleth som næstkommanderende på blokskibet Charlotte Amalie. Skibet var det næst-mindste af de danske blokskibe i linien af danske skibe, pramme og batterier udlagt til forsvar af København. Skibet var en mindre fregat med kun 26 kanoner og kanonerne placeret i et åbent batteri på øverste dæk. Charlotte Amalie var sammen med stykprammen Søhesten placeret i linien mellem de to eneste fuldt udrustede danske linieskibe, Holsten og Sjælland. Det var næppe tilfældigt at englænderne valgte denne del af det danske forsvar for opankring af de nordligste af linieskibene i angrebet. De fuldt



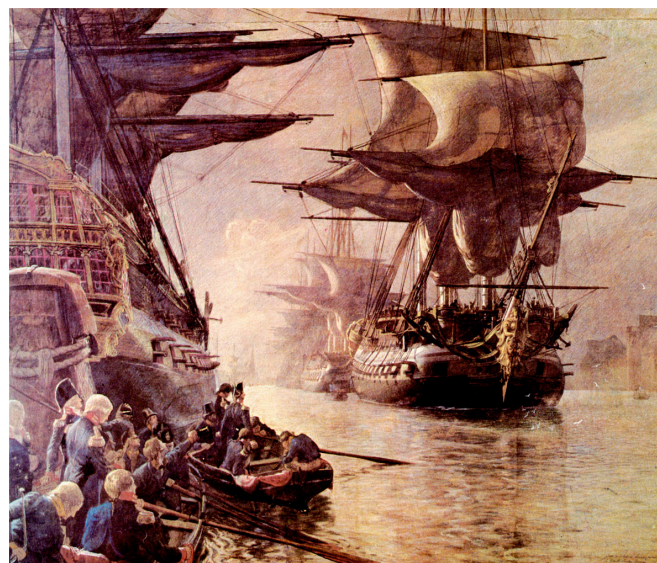
udrustede og kampklare linieskibe HMS Defiance og Monarch kom derved til at ligge direkte over for Charlotte Amalie, der blev udsat for en meget direkte og volsom beskydning. Det der kan undre en er, at fregatten faktisk var et af de sidste skibe, der gav op og først

klokken kvart i tre strøg flag og vimpel. Charlotte Amalie var et af de skibe der holdt ud længst. Det forventes at hun sank eller blev sænket et par dage efter slaget, sammen med Styk prammen Sværfisken

Under disse kampe signalerede Parker til Nelson, at han skulle trække flåden tilbage, men Nelson, der var fast indstillet på at sejre, ignorerede signalet. Det var ved denne lejlighed, at Nelson efter sigende satte kikkerten for det blinde øje og sagde, at han ikke kunne se signalet. Det hævdes, at Parker aldrig gav ordre til retræte, men blot gav Nelson tilladelse til at trække flåden ud af kampen, hvis han følte sig truet.

Samtidig sendte Nelson kurerer af sted med et hvidt flag, som ikke kunne undgå at ses af Kronprins Frederik, der overværede slaget fra Citadellets volde. Kurererne afleverede en besked i hvilken Nelson truede med at afbrænde alle tilfangetagne batterier, stykpramme og blokskibe uden at være i stand til ”at redde de tapre danske sjæle, der forsvarede dem”. Beskeden ankom på et tidspunkt, hvor en række danske skibe var slået og ukampdygtige.

Nelson forklarede senere, at brevet blev skrevet på grund af hans medfølelse for de danske, men danske historikere hævder til stadighed, at beskeden blot var en krigslist, der i virkeligheden var et desperat forsøg af Nelson på at standse slaget. De samme historikere hævder, at Nelson rent faktisk ikke havde erobret eller tilfangetaget et eneste dansk-norsk skib, da han sendte brevet. Påstandende støttes af, at tre engelske slagskibe havde mistet deres manøvredygtighed og var



indenfor rækkevidde af Trekroner-batteriet. Men da kronprinsen læste brevet, accepterede han straks en våbenhvile – uden at konsultere de dansk-norske kommandører, Olfert Fischer og Steen Bille.

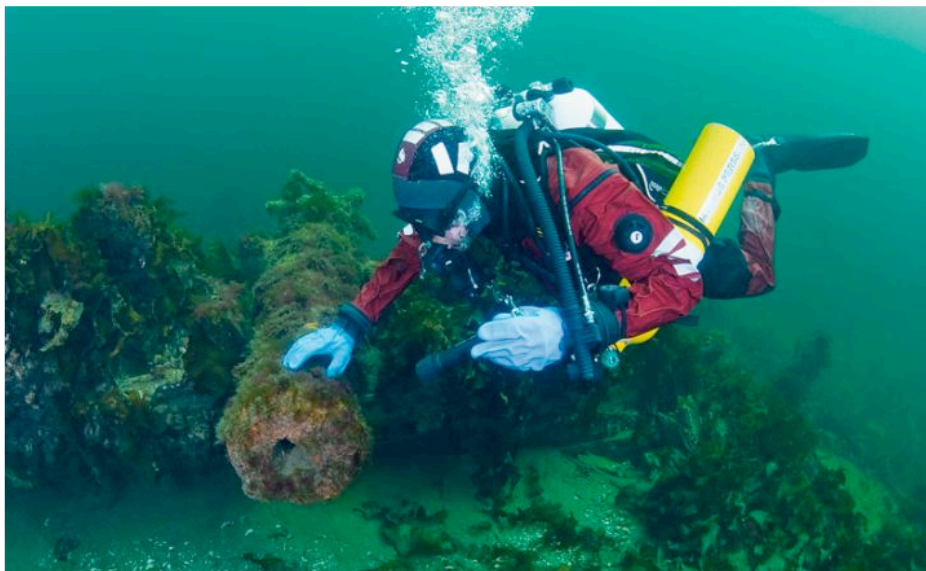
Fordi den dansk-norske flåde var blevet så hastigt organiseret, bestod den af et stort antal af frivillige, der kun havde lidt eller ingen flådeerfaring, og derfor er det aldrig blevet fastlagt præcist, hvor store de dansk-norske tab var. Tabstallene varierer fra 1.135 til 2.215 døde og sårede. Den officielle rapport fra Olfert Fischer anslår, at mellem 1.600 og 1.800 danskere og nordmænd mistede livet eller blev sårede. Ifølge de britiske logbøger og rapporter, som Nelson og Parker sendte til det britiske admiralitet, lød de engelske tab på 264 dræbte og 689 sårede.



Udover Charlotte Amalie ligger der en kanonpram der menes at være Sværdfisken
Begge vrage er kommet til syne efter man har bygget Øresundsbroen.

Vraget i Dag:



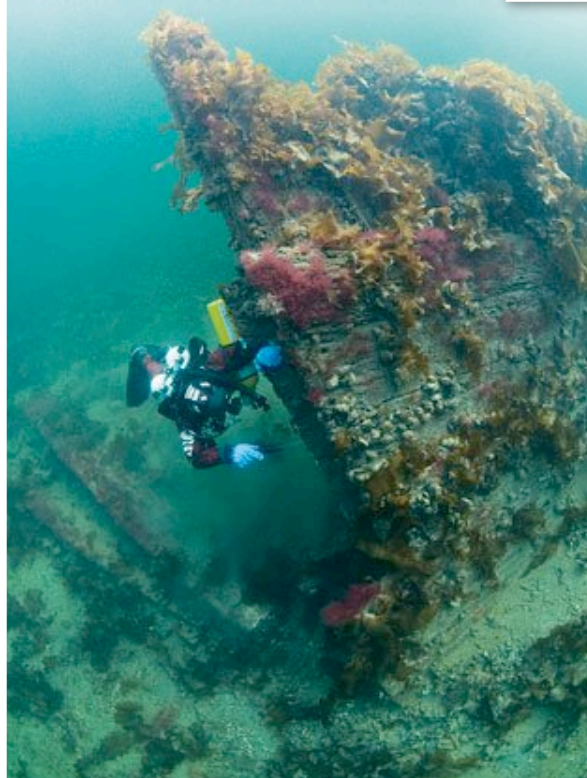


Kilde Nedestående 4 billeder
er fra en artikel fra dyk.dk

[http://dyk.dk/artikel/kanonvra
gene-øresund—og-slaget-](http://dyk.dk/artikel/kanonvra
gene-øresund—og-slaget-)

DYK

DYK



Lov om beskyttelse af historiske skivsvrag m.v

Vi FREDERIK DEN NIENDE, af guds Nåde Konge til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til Slegsvig Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Launsborg og Oldenborg, gør vittterlig: Folketinget har vedtaget og vi og vort samtykke stadfæstet følgende lov:

§ 1. Genstande, herunder vrag, der findes på havbunden i danske farvande, og som må antages at være gået tabt for til enhver tid mere end 150 år siden, tilhøre staten, medmindre nogen godtgør sin ret som ejer.

§ 2. Rigsantikvaren træffer bstemmelse om sådanne foranstaltninger, som han finde nødvendige til sikring eller optagning af de staten i henhold til § 1 tilhørende genstande. Disse må ikke uden rigsantikvarens tilladelse optages eller beskadies, ej heller ved ændring af bundforholdene på eller omkring stedet, hvor genstanden findes

§ 3. Tilfældig optagen genstande, der i henhold til § 1 tilhører staten, skal afgives til rigsantikvaren. Den, der har foretaget optagningen, har ikke krav på bjærgeløn, men rigsantikvaren kan udbetale ham en godtgørelse.

§ 4. Uanset bestemmelsen i § 1 finder følgende af standardlovgivningens regler om optagning af vrag eller andre genstande fra havbunden anvendelse:

- 1) bestemmelserne om, hvem de er berettiget til at foretage optagningen, herunder bestemmelserne om forudgående indhentning af tilladelse,
- 2) bestemmelserne om anmeldelse vedrørende optagne genstande,
- 3) bestemmelserne om indkaldelse af ejeren til de optagne genstande.

§ 5. Overtrædelse af bestemmelserne i § 2, 2. punktum, samt tilsidesættelse af den i § 3 omhandlede pligt til at angive de i denne bestemmelse nævnte genstande til rigsantikvaren straffes med bøder.

§ 6. Denne lov gælder ikke for Færøerne.

Givet på amalienborg, den 31. maj 1963
Under vor Kongelige Hånd og Segl.
Frederik R.

Jul. Bomholt

Navne Oversigt over Døde Som gjorde tjeneste ombord på Charlotte Amalie:

N ^o	Car.	D.d.	Comp	Pach N ^o	Defensions Skt Charlotte Amalie	fra	til	Født. died	skudt
11	H. Com. maler	2	1	25	Morten Rasmussen	15/3	2/4		1
22	Sov.	Spelt. Linn	265	114	Ole Christensen Weddelew	"	"		1
28	1/2 bef	Spelt. Linn	59	13	Knud Christensen Kikthansen	"	"		1
37	SV	Spelt. Linn	285	103	Ruders Jensen Gestrup	"	"		1
42	"	"	292	102	Simond Knudsen Englerup	"	"		1
83	Tankbom	3	1	11	Johan Frederich	19/3	"		1
85	Sov	Spelt	390		Andreas Pedersen Ulstrup	29/3	"		1
98	"	"	448		Søren Paulsen Rörvig	"	"		1
118	"	4 fyll.	96	117	Christen Paulsen Hinde	"	"		1
133	"	Spelt.	207	120	Georg Adolph Reuter	29/3	"		1
144	"	Chr. S	441		Ole Sørensen Samuelsen	"	"		1
150	"	Spelt. Linn	671	172	Ole Rasmussen Sørensen	"	"		1
									12

Kildeangivelse kommer snart !!

