



Dykkertur Pris. 600 kr

Antal Dyk: 2

Afgang fra: Dragør

T - +45 49203388

E - info@masterdive.dk

W - www.masterdive.dk - Bådture

Ares S/S 1883 - 1906

Design © Caspar J

SVÆRHED	DYBDE MIN.	DYBDE MAX.	DYBDE DÆK	CERT. 30M	Dybde speciale
MIDDEL	27M	36M	30M	AOWD	JA
VRAG TYPE	TILSTAND	ADVARSEL	SIKKER Pos.	BREDE	LÆNGDE
FRAGTSKIB	RIMLIG ++	INGEN	JA	55:17,21N	13:10,52E

Baggrund:

NAVN: Magnolia (første)

Bygge år: 04/10/1883

Første Havn: Sunderland

Navneskift: Ares S/S 1891

Skibs type: Fragtskib (Stål)

Motor bygger: Carr & Co

Motor: C2cyl - 99Hp - 1 Skrue

Drivkraft: Damp

Mål: Længde 70,13m - Brede

10,23m - Dybde 4,54m Tonnage 1286 Brt.

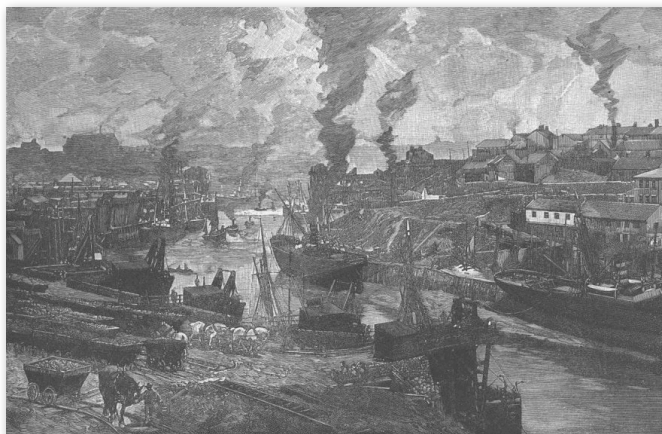
Værft: Osbourne Grahan & Co - North Hylton 65

Første Ejer: Turnbull, Potts & Co., Sunderland 1883

Anden Ejer: Second Argosy S.S. Co. Ltd. - T. Potts & Co., Sunderland 1886

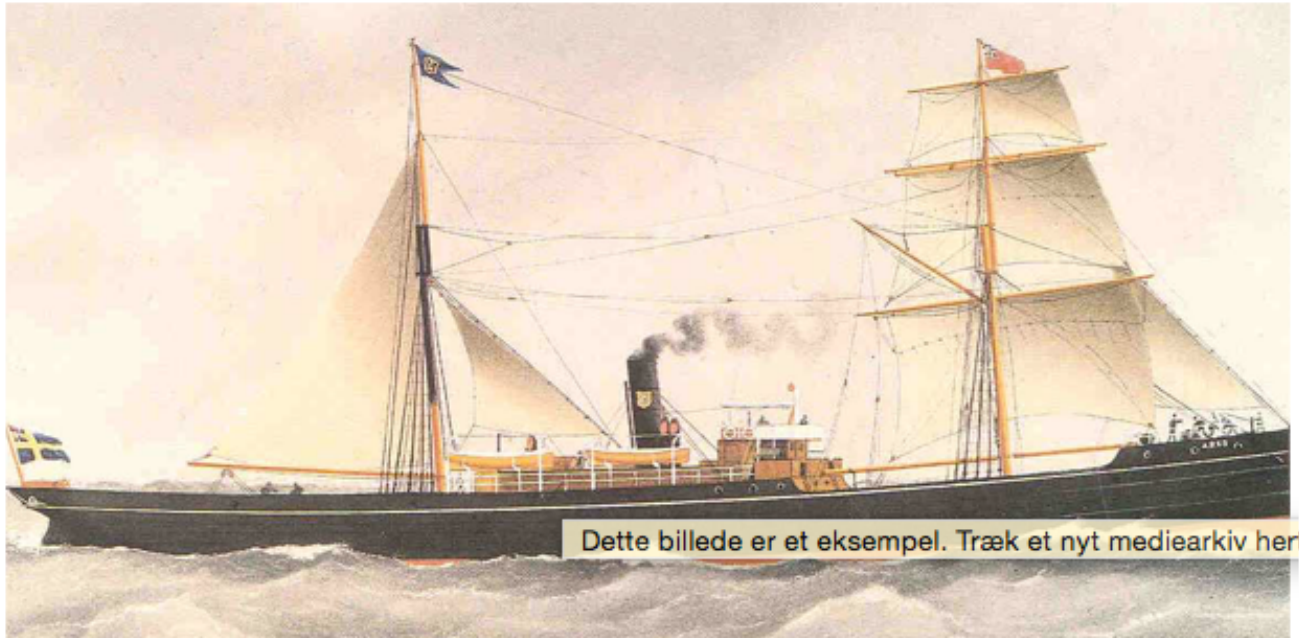
Tredie Ejer: Ang. A/B Gefle - P. J. Haegerstrand, Gefle (Sverige) 1891 -1906

Første Havn: Sunderland



Skibets Skæbne:

TEKST MARKO WRAMÉN



Ares første navn var Magnolia og det kaldes hun fortsat af mange dykkere og fiskere. En forårsdag i 1906 afgik Ares fra Sunderland for at fragte 1.400 tons stenkul til Gävle. Besætningen på 18 mand var under kaptajn Johan Forslings kommando. Rejsen over Nordsøen var stille og om torsdagen den 17. maj anløb man Helsingborgs havn. Her steg første maskinisten A. Rohlssons frue Elida om bord for at få en afslappende lystrejse med sin mand. Samme aften lettede man anker igen.

Om natten kom fartøjet ind i et tykt tågebælte syd for Trelleborg. Kaptajn Forsling blev vækket og overtog med det samme kommandoen. Umiddelbart efter dette hørtes tre korte tågesignaler foran fra to sejlskibe. På grund af den tætte tåge kunne besætningen på Ares ikke se sejlskibene og derfor blev der kommanderet halv kraft samtidig med, at man drejede mod styrbord. Straks efter beordredes der sagte kraft og derefter fuldt stop.

Idet sejlskibene passerede, hørte man en dampers tågehorn forfra på bagbords side. Ares svarede med et pift i sin dampfløjte og efter flere signaler afgav Ares to lange trut, som tegn på, at hun lå stille. Så dukkede forstaven fra et stort dampskib pludselig op på vej mod Ares' bagbords-

side. Den fremmede damper gav tre korte signaler, som betød, at man havde slået fuld bak og Ares' skipper kommanderede ligeledes fuld bak.

Men kollisionen syntes allerede uundgåelig og Forsling forsøgte at begrænse ulykkens omfang ved at beordre fuld kraft frem med roret til styrbord, for at Ares skulle dreje op langs siden af det frembrusende dampskib. Men den anden

dampner havde fortsat ganske høj fart, hvilket gjorde manøveren udsigtsløs. I stedet slog man igen over på fuld bak om bord på Ares. Men da var det allerede for sent og Ares' bagbordsside blev pløjet igennem af den store damper **Hilversum's** stævn.



Vandet fossede hurtigt ind i store kaskader og dele af besætningen, som var løbet op på dækket, da kollisionen var uundgåelig, hoppede over på det andet skib. Det gjorde kaptajn Forsling også, men da han opdagede, at begge maskinisterne samt fru Elida Rohlsson var savnede, hoppede han tilbage om bord på den synkende skude for at råbe til maskinisterne i maskinrummet, at de skulle stoppe maskinen og derefter forlade skibet.

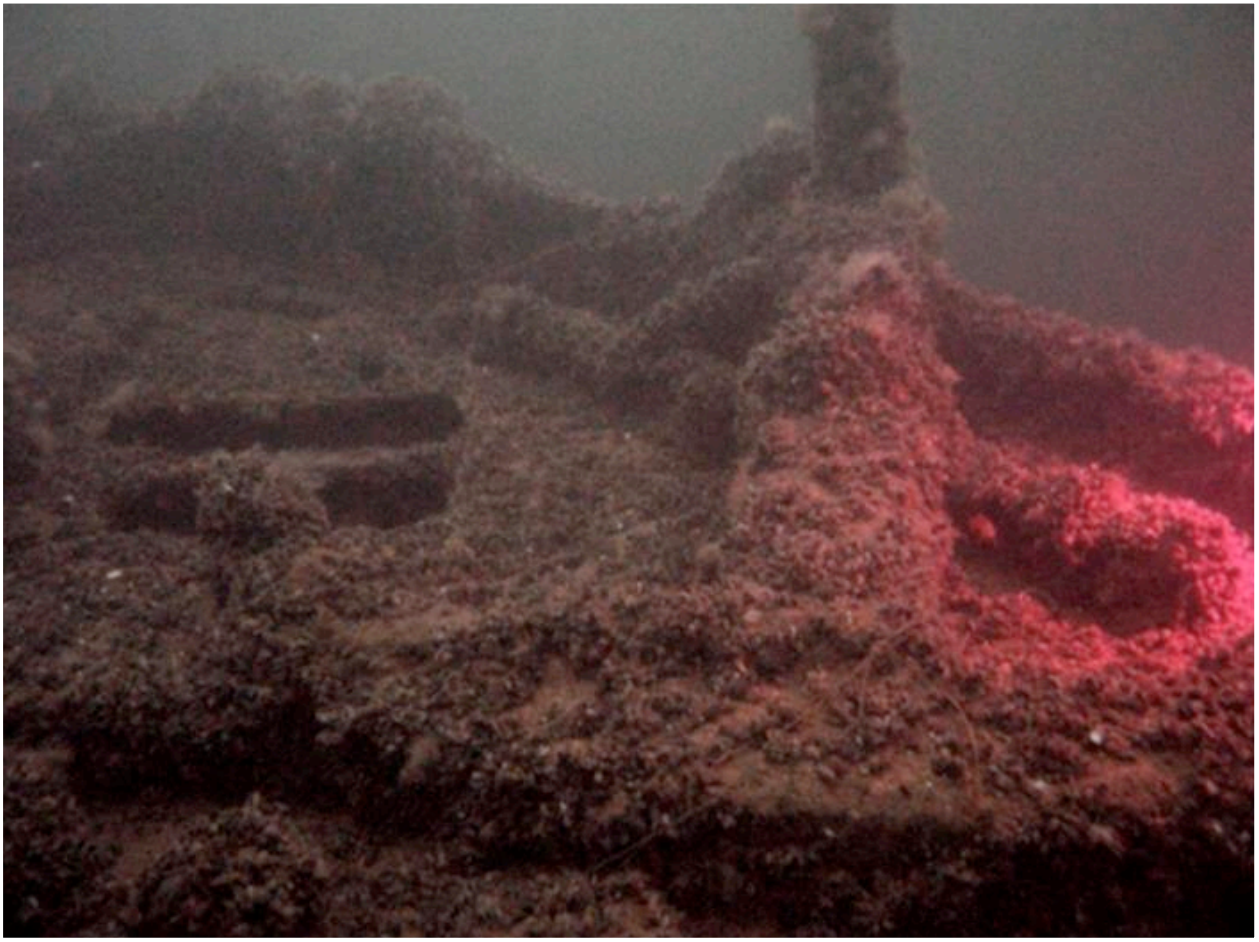
Ares sank hurtigt og mindre end tre minutter efter kollisionen, forsvandt hun fra havets overflade for at finde sin sidste hvile på 36 meters dybde. Maskinisterne og fru Rohlsson hoppede i vandet. Men det andet skib, damperen Hilversum, satte en redningsbåd i søen og kunne kort efter fiske de tre skibbrudne op.

For vragedykkere i Sydsverige er Ares en kær gammel ven. Takket være sin rimelige dybde og den praktiske beliggenhed, blot seks minutters sejladssyd for Trelleborg, er hun blevet en favorit for mange vragfreaks. Det charmerende gamle vrag står kølret og næsten helt intakt på en lys lerbund. Agterstavnen er meget smukt hvælvet og byder på en fin udsigt nedefra. Oppe på agterdækket står et fint nødrat og foran dette ligger en gigantisk reserveskrue. En kort svømmetur fremad og du kommer til et skylight, som lader lyset stråle ned over dampmaskinen. Yderligere en bid fremad rejser den lille midterbygning sig. Hovedrattet er faldet ned på dækket foran denne, og fra forsiden kan man svømme ind i kaptajnens kahyt, hvor sekretæren endnu står på sin plads, som om tiden står stille. Fremme på forskibet hviler to enorme stokankre, der tydeligt vidner om denne elegante dames høje alder.

Vraget i dag i billeder:







Kilde angivelser:

Wrecksite.eu

Nederste Billed The DIVER

Vragguiden.dk

